

REQUERIMENTO Nº 1732/2013**EXPEDIENTE****Sessão: 22/04/2013****Despacho: _____**

CONSIDERANDO todos os esforços das prefeituras de cidades de grande e médio porte, em solucionar ou minimizar os problemas causados pelo trânsito, devido ao dimensionamento de nossas ruas e avenidas, que foram projetadas há mais de um século e, não suportam tão grande número de veículos, aliado ao aumento do poder aquisitivo da população em geral e, conseqüentemente a quantidade excessiva de veículos motorizados em circulação em Rio Claro;

CONSIDERANDO que na vizinha cidade de Piracicaba o Transporte Coletivo Urbano conta com Terminais Regionais Urbanos, estrategicamente distribuídos pela cidade, otimizando o sistema de integração, estimulando o uso de passe, e propiciando conforto ao usuário que, espera pouco, nos pontos de ônibus e viaja integrado a um sistema satisfatório de traslados;

CONSIDERANDO a necessidade de qualificarmos ainda mais em Rio Claro a prestação de serviço de transporte coletivo, visando aumentar o número de pessoas que se utilizem destes serviços, oferecendo um serviço eficiente de integração entre as viagens e estimular os cidadãos a usarem o passe para diminuir a circulação de dinheiro em espécie, visando coibir ação de delinquentes;

CONSIDERANDO que uma distribuição regional de terminais em Rio Claro com a construção de apenas três Terminais Regionais Urbanos, um próximo ao Terminal Rodoviário, outro próximo ao Corpo de Bombeiros, (Jardim America) e um último na região do Parque Universitário, atenderia satisfatoriamente toda a população da cidade, aumentando sensivelmente a qualidade do transporte urbano oferecido para os municípios,

REQUEIRO na forma regimental que se oficie a Senhora Prefeita Municipal solicitando determinar à Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana e Sistema Viário, a possibilidade de pleitear junto a Empresa Rápido São Paulo, a construção de três Terminais Regionais Urbanos, localizados nas regiões da Rodoviária, do Corpo de Bombeiros e do Parque Universitário, para descentralização e redistribuição dos itinerários utilizando-se ônibus maiores nas linhas expressas e ônibus menores nas viagens de baldeação e centrais, permitindo maior integração entre as viagens, aumentando o número de usuários, contribuindo com trânsito e melhorando sobremaneira a qualidade dos serviços de transporte coletivo urbano, oferecidos em nossa cidade.

Rio Claro, 18 de abril de 2013.

AGNELO MATOS

- Vereador do PT –

VISTO
